



گزارش جلسه کارگروه تخصصی کارشناسی دبیرخانه شورای گفت و گوی استان کرمانشاه

عنوان جلسه: کارشناسی مسائل و مشکلات تجار و بازرگانان قصرشیرین، سرپل ذهاب و گیلانغرب

روز: چهارشنبه

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۸/۲۱

حاضرین در جلسه:

جناب آقای سرهنگ مرادی جانشین رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان
جناب آقای سرهنگ کلاری نماینده رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان
جناب آقای مهندس امجدیان نماینده معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری
جناب آقای دکتر احمدی نصر معاونت گمرکات استان کرمانشاه
جناب آقای مهندس محمدیان مدیر گمرک پرویز خان
جناب آقای دکتر محمدی معاونت امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت
جناب آقای مهندس خاطری نماینده دستیار مشاور استاندار در امور عراق
جناب آقای مهندس کاظمی نماینده سازمان جهاد کشاورزی استان
جناب آقای مهندس ملکی نماینده سازمان جهاد کشاورزی استان
جناب آقای مهندس مرزی دبیر خانه صنعت و معدن استان
جناب آقای مهندس قاسمیان نماینده شرکت پالایش نفت اسان کرمانشاه
جناب آقای مهندس ترابی نایب رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان
جناب آقای مهندس رستمی عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان
جناب آقای سهرابی بازرگان محترم
جناب آقای فرهادی بازرگان محترم
جناب آقای ترنگ بازرگان محترم
جناب آقای جوادی بازرگان محترم
جناب آقای مرادیان بازرگان محترم
جناب آقای افراز بازرگان محترم
جناب آقای پرونده بازرگان محترم
سرکار خانم سوری بازرگان محترم
جناب آقای دکتر رضایی مشاور دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوص

دستور جلسه: بررسی مسائل و مشکلات تجار و بازرگانان قصرشیرین، سرپل ذهاب و گیلانغرب

خلاصه مذاکرات:

در ابتدای جلسه جناب آقای سلیم ساسانی ضمن خیرمقدم به حضار بیان کردند که: ظرفیت مرزهای خسروی و پرویزخان یک فرصت بی نظیر برای صادرات به کشور عراق می باشد که بیشترین صادرات به این کشور از طریق این دو مرز انجام می شود. اما



متأسفانه زیرساخت های آن به خوبی تجهیز نشده و مشکلاتی را برای تجار و بازرگانان ایجاد کرده است. از طرف دیگر شورای گفت گوی دولت و بخش خصوصی دارای ظرفیت های خوبی برای مطرح کردن مشکلات و ارائه راهکار در این زمینه است.

در ادامه جلسه تجار و بازرگانان فعال قصرشیرین، سرپل ذهاب و گیلانغرب در مرزهای خسروی و پرویزخان به بیان مسائل و مشکلات موجود در این مرزها پرداختند که مهمترین آن ها عبارت بودند از:

- کمبود نیروی انسانی شرکت نفت برای دیپ گیری و انجام دیپ دیگری بر روی پل که سبب گره ترافیکی و کندی انتقال می شود.
- عدم امکان میکس کردن بار علی رغم انجام این فعالیت در سایر مرزها
- عدم امکان خروج کالای صادراتی از حریم کردستان به منطقه مرکزی عراق
- برای بارهای خوراکی برگشتی از عراق باید سند واردات صادر شود که هزینه هایی را بر تجار تحمیل می کند علی رغم اینکه بار برگشتی باید دور ریخته شود (با توجه به اینکه عمدتاً تره بار می باشد)
- اخذ وجوه غیرقانونی از صادرکنندگان شامل (هزینه پارکینگ ۳۹۰ هزارتومان در چند نوبت، هزینه آتش نشانی ۹۰ هزارتومان، هزینه ورودی شهرداری قصرشیرین ۸۰ هزارتومان، هزینه گمرک برای صدور مجوز ثبت سفر ۷۰ هزارتومان، هزینه دهیاری ۱۵۰ هزارتومان، هزینه مانیفست ۳۰۰ هزارتومان، هزینه قرنطینه ۱۵۰ هزارتومان، هزینه پارکینگ جدید ۱۰۰ هزارتومان و ...)
- نبود آزمایشگاه مجهز برای قرنطینه و اهمال کاری توسط شرکت های انجام دهنده قرنطینه
- عدم تکمیل زیرساخت ها در پایانه های مرزی و نبود اعتبارات ملی برای تکمیل مرزها
- نبود امکانات رفاهی برای تجار و بازرگانان و نبود مکان مناسب برای ملاقات تجار با طرف عراقی
- دریافت هزینه انبار بدون اینکه هیچ خدمتی ارائه شود
- گران بودن هزینه گمرکی پرویزخان از طرف عراق
- تردد کند ماشین های ایرانی و عراقی از روی پل پرویزخان
- زمان بر بودن دیپ زدن روی پل اصلی پرویزخان
- نبود سیستم پشتیبان گمرک در شرایط قطع فیبر نوری

در ادامه جلسه مسئولین گمرک استان بیان کردند که: رویکرد گمرک استان رویکردی تسهیل گرانه است. همچنین بیان شد که: امکان صادرات بار چند قلمی وجود دارد اما نباید اظهار بار چند قلمی باشد. در مورد بارهای برگشتی مطابق ماده ۶۵ قانون گمرکی اگر کالای صادراتی عیناً و دست نخورده برگشت خورد باید بدون عوارض به کشور برگردد اما در سال ۱۴۰۴ بر مبنای بخشنامه سازمان امور مالیاتی کشور ۱۰ درصد عوارض برای بارهای برگشتی در نظر گرفته شده است. همچنین بیان شد که در صورت انجام قرنطینه شرایطی فراهم شود که اگر بار برگشت خورد به دلیل قرنطینه کشور عراق برگشت داده شود. کلینیک یا شرکت قرنطینه باید جبران خسارت نماید و اگر در یک روز سه بار از یک محصول برگشت بخورند طبق توافق قبلی با کشور عراق باید دو طرف در



مرز وضعیت را تعیین تکلیف نمایند.

در ادامه حضار بر این نکته تاکید داشتند که: علیرغم اینکه شرکت های قرنطینه در چند سال گذشته درآمدهایی داشته اند اما اقدام به احداث آزمایشگاه های مجهز و استاندارد برای قرنطینه ننموده اند و باید ادامه فعالیت این شرکت ها در مرز منوط به احداث آزمایشگاه های مجهز و استاندارد شود.

در ادامه تاکید شد که برخی از هزینه های اخذ شده از تجار ماهیت قانونی ندارد و نباید اخذ شود هزینه مانیفست به شرطی قانونی است که بار به مقصد ارسال شود نه اینکه در مرز تخلیه شود. هزینه انبارها زمانی قانونی است که بار در پایانه مرزی ایران تخلیه و بارگیری شود در پرویزخان تخلیه وجود دارد و اخذ هزینه درست است اما در خسروی باری تخلیه و بارگیری نمی شود بنابراین هزینه انبار غیرقانونی است. همچنین وجود لاین مشترک تره بار و سایر بارها در مرز خسروی باعث کندی تردد برای تره بار شده و مشکلاتی را ایجاد می نماید.

در پایان موارد ذیل جهت طرح در جلسه اصلی شورای گفت و گو مصوب شد:

پیشنهادهای جلسه

مکاتبه با سرکنسولگری ایران در عراق توسط اتاق بازرگانی و رایزنی استاندار محترم با دولت مرکزی عراق برای پیگیری امکان ورود کالاهای ایرانی صادر شده از طریق مرزهای اقلیم به دولت مرکزی

ارجاع موضوع دریافت ۱۰ درصد عوارض بارهای برگشتی به شورای گفت و گوی ملی و درخواست لغو بخشنامه سازمان امور مالیاتی در خصوص اخذ ۱۰ درصد

پیشنهاد گردید در خصوص مشکلات قرنطینه کمیته تخصصی با حضور نماینده سازمان جهاد کشاورزی و کلینیک ها برگزار و نتیجه در جلسه آتی شورای گفت و گو مطرح گردد.

پیگیری استاندار محترم و سایر مسئولین ذی ربط در خصوص هماهنگی با طرف عراقی برای استقرار و ایجاد قرنطینه مشترک

ملزم کردن شرکت های قرنطینه مستقر در پایانه های مرزی به ایجاد و احداث آزمایشگاه های مجهز

بررسی وضعیت هزینه های دریافتی از کامیون ها در مرز و حذف موارد غیرقانونی (مانیفست، هزینه انبارها، شهرداری، دهیاری، آتش نشانی و ...)

درخواست اعتبارات ملی و استانی برای تکمیل زیرساخت های مرز و یا واگذاری آن به بخش خصوصی

با توجه به اینکه در مرز خسروی هیچ تخلیه و بارگیری انجام نمی شود بنابراین هزینه انبارها غیرقانونی اخذ می گردد و باید حذف شود

با عنایت به این موضوع که پارکینگ ها یک مکان عمومی و خدمات رسان در حوزه صادرات می باشد به جهت جلوگیری از شکل گیری قاچاق و دیگر مشکلات تدابیر لازم به جهت برقراری امنیت در ورودی پارکینگ ها اتخاذ گردد.

درخواست راه اندازی سیستم بی سیم پشتیبان گمرک در شرایط قطع فیبر نوری در راستای انجام امور