



گزارش جلسه کارگروه تخصصی کارشناسی دبیرخانه شورای گفت و گوی استان کرمانشاه	
عنوان جلسه: کارشناسی مسائل و مشکلات افزایش حق ترانزیت برق و مشکلات ایجاد شده برای واحدهای تولیدی	
روز: شنبه	تاریخ: ۱۴۰۴/۰۳/۰۳
حاضرین در جلسه: جناب آقای مهندس رازیانی معاونت شرکت توزیع برق استان جناب آقای مهندس مرزی دبیر خانه صنعت و معدن جناب آقای مهندس کرمی شرکن ریخته گری آگرین جناب آقای مهندس احمدی پور شرکت جهان فولاد غرب جناب آقای مهندس مومنه شرکت ذوب آهن بیستون جناب آقای مهندس قبادی شرکت شیرین بیان زاگرس جناب آقای مهندس سبحانی شرکت اطلس ماشین سورین جناب آقای مهندس کارگر هیات مدیره خانه صنعت و معدن جناب آقای مهندس مومیوند شرکت اطلس ماشین سورین جناب آقای دکتر رضایی مشاور دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوص	
دستور جلسه:	
کارشناسی مسائل و مشکلات افزایش حق ترانزیت برق و مشکلات ایجاد شده برای واحدهای تولیدی	
خلاصه مذاکرات: جلسه با تلاوت آیاتی از قرآن مجید آغاز شد. در ابتدای جلسه آقای دکتر رضایی توضیحاتی در خصوص عملکرد و کارکردهای شورای گفت و اقدامات انجام شده شورا ارائه و بیان نمودند: کارکردهای اصلی شورای گفتگو تسهیل فضای کسب و کار و رفع موانع قانونی و اجرایی پیش روی فعالان اقتصادی می باشد. در ادامه ایشان با اشاره به اینکه مکاتبات زیادی از واحدهای اقتصادی در خصوص حق ترانزیت برق به شورای گفتگو ارائه شده است ابراز امیدواری کردند که: این دغدغه فعالان اقتصادی برطرف شود. در ادامه جلسه مهندس احمدی از جهان فولاد با بیان این موضوع که شرکت توزیع برق از واحدهای تولیدی درخواست کاهش مصرف برق را داشته و واحدهای تولیدی همراهی نموده و قبول کرده اند که میزان مصرف برق را به پنجاه درصد کاهش دهند اما حق ترانزیت کامل پرداخت می کنند. ایشان همچنین به قرارداد سه جانبه بین جهان فولاد، شرکت توزیع و شرکت ایثار برای تهاتر میلگرد به جای پول برق اشاره نمودند و بیان کردند: علیرغم تحویل میلگرد هنوز هیچ مبلغی از بدهی برق جهان فولاد کم نشده است. مهندس کارگر نایب رئیس خانه معدن بیان نمودند که: عمده اشتغال ایجاد شده در بخش صنعت متعلق به واحدهای کوچک و متوسط می باشد که قطع برق و کاهش مصرف برق و گاز نفس واحدها را به شمارش انداخته است و دغدغه جدی برای آنها ایجاد کرده است. ایشان با بیان این موضوع که مجموع مصرف برق استان به اندازه ذوب آهن اصفهان نیست اما در استان کم برخوردار	



کرمانشاه قطعی برق زیاد است(حداقل برابر استان های برخوردار می باشد).

مهندس مومنی از ذوب آهن بیستون بیان کرد که برق داده شده به شرکت ذوب آهن ۱۰ درصد دیماند می باشد که به شدت مشکل تعدیل نیرو را برای شرکت ایجاد کرده و حق دارد ترانزیت کامل پرداخت می شود.

مهندس امجد از کارخانه آجرپزی بحث غیرقانونی بودن حق ترانزیت خواسته شده از شرکت ها را مطرح و بیان کردند: چرا حق ترانزیت در دو بند جداگانه در فیش ها ذکر می شود ایشان بیان کردند خسارات ایجاد شده از ناحیه قطع برق و گاز باید توسط چه کسی پاسخ داده شود؟

مهندس قربانی از شرکت تولید فلزات پایه به جریمه های سنگین و ارزش افزوده سنگین تر برای مصرف اشاره نمودند.

مهندس قبادی بیان کردند که واحدهایی که خارج از شهرک های صنعتی هستند مشکل قطعی برق روزانه دو ساعت به همراه قطع برق خانگی را دارند.

مهندس کرمی از شرکت آگرت به حق ترانزیت ۳۳ میلیون تومانی برای مصرف ۹ میلیون تومانی برق کارخانه تعطیل اشاره کردند.

مهندس مومیوند بیان کردند: حق ترانزیت باید بر مبنای میانگین یا میزان مصرف برق گرفته شود نه دیماند.

مهندس مرزی بیان نمودند که: حق ترانزیت نباید بر روی دیماند اخذ شود بلکه باید بر اساس میزان مصرف باشد. ایشان بیان کردند: دیوان عدالت بخشنامه ۷۰۱ شرکت برق را تعلیق کرده است. همچنین ایشان بیان کردند: واحدهای تولیدی بدهی جاری برق را پرداخت نمایند اما شرکت برق نباید به خاطر بدهی حق ترانزیت برق مشترکین را قطع نماید موضوع افزایش قدرت موضوع دیگری بود که ایشان بیان کردند برخی کارخانجات افزایش قدرت دارند مثل کارخانجات آرد که با استارت لحظه ای برای ۵ دقیقه اتفاق می افتد اما جریمه برای کل دوره اعمال می شود. ایشان بیان کردند: تا تعیین تکلیف موضوع حق ترانزیت شرکت توزیع برق، برق هیچ واحد تولیدی را به خاطر بدهی حق ترانزیت قطع نکنند.

مهندس رازیانی از شرکت توزیع برق بیان نمودند: رای دیوان توسط معاون حقوقی وزارت نیرو ابلاغ شده که بدهی ها از تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ تا ۱۴۰۳/۷/۱ فریز شود و از ۱۴۰۳/۷/۱ به بعد اجرا می شود.

در پایان مقرر شد موارد ذیل برای مطرح شدن در جلسه اصلی شورای گفت و گو مطرح شود.

پیشنهادهای جلسه

- پیشنهاد می شود دریافت حق ترانزیت بر مبنای میزان مصرف باشد نه دیماند.
- پیشنهاد می گردد تا تعیین تکلیف بدهی حق ترانزیت با تعیین تکلیف بدهی های جاری و پرداخت آن ها برق هیچ واحدی قطع نشود.
- پیشنهاد می گردد با افزایش قدرت لحظه ای (کوتاه) برای چند دقیقه در هنگام استارت جریمه شامل کل دوره نشود.