



## گزارش جلسه کارشناسی دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه

شماره جلسه:	تاریخ جلسه:	ساعت شروع:	ساعت خاتمه:	محل جلسه:
۴۷	۹۸/۰۷/۱۶	۹:۰۰	۱۱:۰۰	سالن جلسات اتاق بازرگانی کرمانشاه

### دستور جلسه:

بررسی راهکارهای عملیاتی نمودن راه اندازی خط ریلی حمل کالا و تأسیس ایستگاه باری در استان کرمانشاه

چهل و هفتمین جلسه کارشناسی دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی رأس ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۱۶ در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی کرمانشاه با حضور افراد زیر برگزار گردید.

- جناب آقای کاشفی ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
- جناب آقای پناهی دبیرکل محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
- جناب آقای مهندس حبیبی معاون محترم اداره کل راه آهن
- جناب آقای مهندس احمدی نماینده محترم اداره کل راه آهن
- جناب آقای مهندس اورویسی مدیرکل محترم اداره غله استان
- جناب آقای مهندس شکری مدیرعامل محترم شرکت جهان فولاد غرب
- جناب آقای مهندس گراوندی مدیرعامل محترم شرکت صنایع سیمان سامان غرب
- جناب آقای مهندس رستم آبادی مدیرعامل محترم مجتمع شرکت پتروشیمی پلیمر کرمانشاه
- جناب آقای مهندس کردستانی مدیرعامل محترم شرکت شهرک های صنعتی استان
- جناب آقای مهندس محمدی معاون محترم صنایع کوچک شرکت شهرک های صنعتی استان
- جناب آقای مهندس حمیدی ریاست محترم اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت
- جناب آقای مهندس خسروی ریاست محترم فرش زاگرس کرمانشاه
- جناب آقای مهندس کریمی نماینده محترم شرکت کشت و صنعت ماهیدشت
- جناب آقای قزوئی نماینده محترم کارخانه روغنکشی نازگل
- سرکار خانم مهندس قاسمی کارشناس محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری
- جناب آقای مهندس جهانگیری مدیرعامل محترم کشت و صنعت دشت سبز غرب
- جناب آقای دکتر رضایی مشاور محترم دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی

جلسه با تلاوت آیاتی از قرآن مجید آغاز شد.

در ابتدای جلسه جناب آقای مهندس کاشفی ضمن خیرمقدم به حضار بیان نمودند راه آهن غرب که به شبکه ریلی کشور متصل است از چندی قبل در کرمانشاه افتتاح شد و هم اکنون در بحث جابجایی مسافری در حال استفاده است اگر چه یکی

از اهداف خطوط ریلی جابجایی کالا است اما تاکنون از این ظرفیت در کرمانشاه استفاده نشده است. ایشان در ادامه بیان داشتند که: عدم بهره مندی از راه آهن برای جابجایی کالا در شرایطی رخ داده که حمل و نقل ریلی بعد از حمل و نقل دریایی و کشتی رانی ارزاترین ناوگان حمل و نقل است و با توجه به برنامه ریزی هایی که برای احداث بندر خشک در کرمانشاه انجام شد اگر نیاز باشد باید در کنار این بندر خشک ایستگاه های باری نیز برای راه آهن در نظر گرفته شود چون در کرمانشاه واحدهای صنعتی بزرگی داریم که جابجایی بار و کالای آنها در طی سال به چند ده تن می رسد و نیازمند استفاده از راه آهن هستند همچنین احداث خطوط آنتنی برای دسترسی بهتر صنایع نیز ضروری است و برای این منظور ابتدا باید ارزیابی دقیقی از ظرفیت واحدها و برنامه هفتگی یا ماهیانه حمل بار آنها داشته باشیم و اگر نیاز باشد می تواند برای تعدادی از واحدها که در یک منطقه تمرکز دارند یک خط آنتنی تعریف کرد که احداث این خطوط ریلی و آنتنی و فراهم کردن زیرساخت های مورد نیاز آن با این امکانات و بودجه محدود دولت زمان بر است و اگر نیاز باشد می توان از ظرفیت های بخش خصوصی استفاده کرد. ایشان در پایان بیان کردند که: تشکیل یک کمیته کاری در حوزه راه آهن با حضور دستگاه های متولی ضروری است تا بتوان برنامه ریزی های این حوزه را با سرعت بیشتری پیش برد.

جناب آقای داریوش پناهی دبیر کل محترم اتاق بازرگانی با اشاره به جابجایی بار نزدیک به ۲۰ تنی واحدهای تولیدی استان در سال بیان داشتند که: از این میزان ۱۰ میلیون تن آن قابلیت حمل با سیستم ریلی را دارد و در محدوده شهرک های صنعتی جاده بیستون، واحدهای جاده ماهیدشت و ..... ظرفیت خوبی برای راه اندازی خطوط آنتنی برای جابجایی بار صنایع وجود دارد.

جناب آقای شکری مدیرعامل محترم شرکت جهان فولاد غرب با تأکید به اینکه استان کرمانشاه بر لزوم احداث چند بارانداز برای راه آهن کرمانشاه در مسیرهای مختلف تأکید کردند و بیان داشتند که: با توجه به امتداد راه آهن تا خسروی و عراق باید در این مسیر نیز باراندازهایی در نظر گرفته شود زیرا راه اندازی خطوط ریلی برای صنایع هزینه حمل و نقل آنها را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد.

در پایان جناب آقای مهندس حبیبی معاونت محترم فنی و زیربنایی راه آهن بیان کردند که: آمادگی لازم برای جابجایی بار از طریق خطوط ریلی در کرمانشاه وجود دارد و برخی واحدهای تولیدی و صنعتی نیز استارت کار را زده اند و در منطقه کرمانشاه باری ( نزدیک به فرامان) محلی برای تخلیه و بارگیری کالاها در نظر گرفته شده که نیازمند تکمیل زیرساخت ها است و در این منطقه هم واگن و هم لوکوموتیو داریم اما هنوز بارانداز احداث نشده است.

همچنین مدیران تعدادی از واحدهای صنعتی دیگر ( جناب آقای مهندس گراوندی، مهندس رستم آبادی، مهندس شکری، مهندس کردستانی، مهندس کریمی، مهندس خسروی، مهندس اورویسی، به بیان پیشنهادات و انتقادات خود در مورد چگونگی راه اندازی ایستگاه بازرسی کرمانشاه پرداختند که مهمترین این نظرات به شرح ذیل می باشد:

- نیاز به در نظر گرفتن مکان و فضای مناسب برای دیپوی کالا در ایستگاه بازرسی کرمانشاه
- وجود مشکلات مربوط به مجوزهای اداره گاز و شرکت برق برای دیپوی محصول
- لزوم تشکیل بارانداز در شهرک صنعتی
- مشخص نبودن برنامه راه آهن برای شهرک های صنعتی و شرکت های کوچک و متوسط
- تکمیل و تجهیز نبودن ایستگاه باری فرامان
- دور بودن ایستگاه پیش بینی شده برای شرکت ماهیدشت
- وجود حجم بار ۴۰۰ تا ۵۰۰ تنی شرکت غله در سال به مقصد ۱۴ استان
- وجود با شرکت های ماهیدشت (سیمان و نازگل) به مقدار حداقل ۲ میلیون تن در سال