



## گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه

شماره جلسه:	تاریخ جلسه:	ساعت شروع:	ساعت خاتمه:	محل جلسه:
۵۴	۱۳۹۸/۰۹/۲۸	۱۶:۰۰	۱۸:۰۰	سالن تدبیر استانداری
<b>دستور جلسه :</b>				
<p>۱- گزارش عملکرد شورای گفت و گوی استان در سال ۹۷ و ۹۸ توسط دبیرخانه ( ۱۰ دقیقه)</p> <p>۲- پیگیری مصوبه، پیرامون مشاغل سخت و زیان آور مربوط به جلسه سی و چهارم شورا مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۴</p> <p>۳- بررسی راهکارهای عملیاتی نمودن راه اندازی خط ریلی حمل کالا و تأسیس ایستگاه باری در استان کرمانشاه</p> <p>- گزارش مدیر محترم راه آهن غرب (۱۰ دقیقه)</p> <p>- گزارش دبیرخانه شورای گفت و گو و فعالین اقتصادی و جمع بندی (۱۵ دقیقه)</p> <p>۴- استفاده از رهنمودهای جناب آقای مهندس بازوند استاندار محترم (۱۵ دقیقه)</p>				

پنجاه و چهارمین جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه به ریاست استاندار محترم جناب آقای مهندس بازوند و اعضای محترم شورا در محل سالن تدبیر استانداری برگزار گردید.

جلسه با تلاوت آیاتی از کلام الله مجید آغاز شد.

در ابتدای جلسه جناب آقای مهندس کاشفی ریاست محترم اتاق بازرگانی و دبیر شورای گفتگو ضمن خیر مقدم به حضار محترم به بیان دستور جلسه پرداختند و بیان داشتند که: با توجه به زحمات زیادی که برای رسیدن راه آهن به کرمانشاه انجام شده نباید از این ظرفیت در زمینه حمل بار غافل شویم. ایشان با بیان اینکه حمل و نقل دریایی و ریلی از ارزانترین و ایمن ترین ناوگان حمل و نقل در کشور است که بسیاری از مشکلات و بحران های حمل و نقل زمینی را هم ندارد وجود راه آهن را نعمتی بزرگ برای کرمانشاه دانستند که باید از آن بهره برداری شود. ایشان در ادامه با بیان اینکه راه آهن کرمانشاه ظرفیت احداث ایستگاه باری در سه نقطه را دارد اظهار داشتند که: منطقه پل چهر به دلیل استقرار صنایع پتروشیمی استان از مهمترین این نقاط است، همچنین در منطقه شهرک صنعتی فرامان نیز امکان احداث یک ایستگاه وجود دارد که نیاز سه شهرک صنعتی فرامان، بیستون و زاگرس را پوشش می دهد، در منطقه ماهیدشت نیز به دلیل وجود کارخانه های سیمان سامان و کشت و صنعت ماهیدشت ظرفیت ایجاد ایستگاه باری وجود دارد اما راه آن مقداری از خط اصلی دور است. جناب آقای مهندس کاشفی در این جلسه خواستار برقراری خطوط آنتنی راه آهن برای واحدهای تولیدی استان شدند و بیان داشتند که صاحبان صنایع نیز حاضر به سرمایه گذاری در این زمینه هستند و در ادامه تأکید کردند که ایجاد کمیته کاری در حوزه احداث ایستگاه باری راه آهن کرمانشاه بسیار لازم و ضروری است. ایشان در ادامه جلسه به مشکلاتی که درخواست های متعدد کارگران برای سخت و زیان آور محسوب شدن مشاغل ایجاد کرده هم اشاره کردند و گفتند که این موضوع باعث ایجاد معضلی برای کارآفرینان شده است به این دلیل که متأسفانه بیش از ۸۰ درصدی که در این زمینه درخواست می دهند حکم می گیرند و این امر هزینه زیادی را برای کارفرمایان به وجود می آورد و باید در این خصوص به نظرات کارفرمایان توجه شود و مصوباتی که در این زمینه در جلسات قبل داشتیم پیگیری گردد زیرا تا این لحظه مصوبات مربوط به این موضوع اجرایی نشده است و مشکلات سخت و زیان آور محسوب شدن مشاغل، فضای کسب و کار استان را تحت تأثیر قرار داده است.

سپس توسط دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی کرمانشاه گزارشی درباره جایگاه این شورا بین استان های کشور ارائه شد و بیان گردید که: شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی کرمانشاه در سال ۱۳۹۶ جایگاه ۸ را بین سایر استان ها به خود اختصاص داد و در سال ۱۳۹۷ نیز بر اساس آمار وزارت کشور رتبه ۱۰ کشور را داشته است و در سال ۱۳۹۸ نیز تاکنون جایگاه ۴ را داشته ایم. برگزاری جلسات فوق العاده با حضور مقامات کشوری، اجرایی شدن هر چه بیشتر مصوبات، استفاده از تجربیات موفق دیگر استان ها، دعوت از شورای گفت

وگویی ملی برای حضور در جلسات استانی، اختصاص جلسات برای پیگیری مصوبات قبلی و ... را از راهکارهای ارتقاء جایگاه شورای گفت و گوی استان کرمانشاه دانستند.

جناب آقای جاسمی نماینده محترم مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی بیان داشتند که: مهمترین دغدغه کنونی کشور بحث اشتغال و تولید است و نباید فرصت هایی که در این زمینه برای اشتغالزایی پیش می آید را از دست بدهیم. ایشان بیان کردند دولت هم نه اینکه نخواهد بلکه امکان ایجاد شغل برای این تعداد بیکار را ندارد و تنها راه استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و تسهیل گری شرایط برای آن ها است.

جناب آقای مهندس حاتمی معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری بیان داشتند که چالش های فضای کسب و کار استان باید در جلسات مشترک بخش خصوصی و دولتی مطرح، کارشناسی و راهکارهایی برای آنها ارائه شود.

آقای دکتر عزیزی مدیرکل محترم اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی ضمن ارائه گزارشی از عملکرد این اداره و کمیته مشاغل سخت و زیان آور درحوزه بررسی درخواست افراد متقاضی استفاده از قانون مشاغل سخت و زیان آور بیان کردند که اقدام اصلاحی حتماً طبق مصوبات ارائه شده انجام خواهد شد.

آقایان ذهتابان، مرزی و گراوندی به نمایندگی از اتحادیه کارفرمایی عدم کارشناسی به صورت خبره در بازدیدها از کارگاهها، عدم بررسی دقیق پرونده ها در هیات های بدوی، عدم حضور نماینده بهداشت بازرسی ها و در جلسات و قدیمی بودن لیست بسیاری از مشاغل سخت را به عنوان مشکلات عنوان نمودند.

جناب آقای مهندس قربانی مدیرکل محترم اداره کل راه آهن استان بیان داشتند که شرکت راه آهن کار ایستگاه باری کرمانشاه (فرمان) را به اتمام رسانده و آمادگی دارد تا پایان سال ایستگاه پل چهر را نیز به پایان برساند. ایشان همچنین بیان کردند با توجه به فاصله خط ریلی تا شرکتهای مستقر در ماهیدشت نیازمند کمک خود شرکتهای بخش خصوصی مستقر در منطقه هستیم و بدون کمک آنها کار انجام نخواهد شد. همچنین در مورد خطوط آنتنی پیشنهاد زیرسازی خط توسط بخش خصوصی و روسازی توسط شرکت راه آهن را مطرح نمودند.

**جناب آقای مهندس بازوند** استاندار محترم کرمانشاه نیز بیان داشتند که در قطعه ملایر تا کرمانشاه راه آهن غرب کشور حدود **۱۱۰۰** میلیارد تومان سرمایه گذاری انجام شده که متأسفانه از این سرمایه گذاری آنطور که باید استفاده نکردیم و قرار نبود که راه آهن صرفاً مشکل حمل و نقل مسافر را حل کند بلکه باید از این پتانسیل برای انتقال حمل و نقل زمینی به حمل و نقل ریلی بهره ببریم. ایشان در ادامه از سرعت پایین راه آهن برای جابجایی بار هم گلایه کردند و یادآور شدند که: گاهی سرعت حمل بار با کامیون چند برابر سرعت استفاده از قطار است که این امر برای فعالان اقتصادی که حتی یک ساعت هم برای آن ها مهم است پذیرفتنی نیست. جناب آقای مهندس بازوند در این جلسه خواستار احداث خطوط آنتنی راه آهن کرمانشاه تا نزدیکی واحدهای تولیدی شدند و اضافه کردند که قطار بدون خط ریلی کارایی برای واحدهای تولیدی ندارد و وزارت راه و شهرسازی باید این گره را حل کند و ایشان بیان کردند بخش خصوصی کرمانشاه آمادگی دارد تا حدودی در زمینه تکمیل زیر سازی خطوط آنتنی همکاری کند البته اعتباری که بخش خصوصی برای این کار باید بگذارد ممکن است صرفه اقتصادی برای آن ها نداشته باشد. ایشان در ادامه جلسه به لزوم همکاری مدیران برای رفع مشکل بیکاری استان نیز تأکید کردند و گفتند که اکنون **۹۰** درصد موضوعات ملاقات مردمی بحث اشتغال است و به تمام مدیرانی که قرار است کار خود را در کرمانشاه آغاز کنند نیز اعلام کردم که اولویت اول استان اشتغال است و مدیرانی که اعتقاد به بخش خصوصی ندارند نباید به کرمانشاه بیایند و این مهم در حوزه اداره کار استان بیشتر مورد تأکید است و عنوان کردند که کار پیش روی فعالیت بخش تولید نباید مانع تراشی شود و اگر ما به دنبال رونق تولید و بهبود فضای کسب و کار هستیم که خروجی آن اشتغال است تمام دستگاه ها باید به سمت تسهیل گری برای بخش خصوصی بروند و در شرایط کنونی که بخش خصوصی به سختی خود را سرپا نگه داشته است نباید دستگاه ها با مانع تراشی به بخش خصوصی ضربه بزنند و این موضوع باید در بدنه کارشناسی دستگاه ها حل شود زیرا گاهی تصمیم اشتباه یک کارشناس می تواند یک شبه صد شغل را از بین ببرد و اگر نیاز باشد برای کارشناسان دستگاه ها جلسات توجیهی می گذاریم تا شرایط اشتغال استان را بهتر درک کنند. ایشان در ادامه خواستار اعتماد بیشتر به کارفرمایان شدند و با اشاره به اینکه نباید تصور کنیم که کارفرما به کارگر ظلم می کند بیان داشتند: هیچکس از کارفرمایی که تمام سرمایه خود را به دست کارگر داده برایش دلسوزتر نیست و ما نیز نباید بدون حضور کارفرما هر تصمیمی که می خواهیم برایش بگیریم.

در پایان جلسه موارد ذیل به تصویب رسید:

ردیف	مصوبات	دستگاه مربوطه جهت اجرا	مصوبات استانی	مصوبات ملی
۱	مقرر گردید جلسات شورای گفتگو با مقامات کشوری به صورت فوق العاده برگزار شود و جلسات شورا برابر تقویم در پنجشنبه آخر هر ماه برگزار گردد.	استانداری شورای گفت و گو	✓	
۲	مقرر گردید دبیرخانه شورا در جلسات استانیهای موفق تر حضور یابد از شورای گفتگوی ملی جهت شرکت در جلسات استان دعوت شود.	دبیرخانه شورای گفت و گو	✓	
۳	با توجه به اجرایی نشدن تعدادی از مصوبات و تأکیدات ریاست شورا مقرر گردید دبیرخانه مصوبات را به تفکیک دستگاه ها تهیه و ابلاغ نماید و دستگاه ها ظرف ده روز دلایل عدم اجرا و یا موانع پیش روی اجرای مصوبات را اعلام نمایند. ضمناً مقرر گردید یکی از جلسات بصورت اختصاصی جهت پیگیری مصوبات قبلی شورا برگزار گردد.	استانداری شورای گفت و گو سازمان های مرتبط با مصوبات	✓	
۴	با عنایت به اهمیت حمل و نقل ریلی در توسعه استان مقرر گردید کمیته ایی با ترکیب ذیل تشکیل و بطور مستمر راهکارهای ایجاد ایستگاه های باری و اتصال واحدهای صنعتی که ظرفیت بار ریلی را دارا هستند به شبکه اصلی را پیگیری و گزارشات آن در جلسات بعدی شورای ارائه گردد.  - معاونت عمرانی استانداری - دبیر خانه شورای گفتگو - مدیریت راه آهن غرب کشور - مدیر کل دفتر فنی استانداری - شرکت شهرکهای صنعتی استان - فعالین بخش خصوصی به فراخور دستور جلسه	معاونت عمرانی استانداری	✓	
۵	مقرر گردید در بازدیدها نماینده کارفرمایان می توانند بدون داشتن حق رأی حضور داشته باشند.	اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی	✓	
۶	مقرر گردید در هیأت های بدوی برای صدور رأی استنادات بازدیدهای قبلی بازرسین اداره کار و بهداشت نیز ملاک عمل باشد.	اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی	✓	

	✓	اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی	مقرر گردید قبل از بازدید از کارگاه یا در زمانی که کارگر درخواست خود را به کمیته مشاغل سخت و زیان آور ارائه می دهد به کارفرما اطلاع رسانی شود.	۷
	✓	معاونت اقتصادی استانداری دبیرخانه شورای گفت و گو	مقرر گردید در جلسه ای مشترک بین دبیرخانه شورای گفت و گو و معاونت اقتصادی استانداری مهم ترین موضوعات و چالش های مربوط به فضای کسب و کار استان را جهت انجام اقدامات کارشناسی و طرح در جلسات شورا مشخص نمایند	۸
✓		شورای گفت و گو	<p>مقرر گردید موارد ذیل جهت اصلاح آیین نامه مربوطه به مشاغل سخت و زیان آور به شورای گفت و گو مرکز ارسال شود.</p> <p>۱- تبصره ماده ۳ پیشنهاد می شود در بازدید از کارگاه هایی که مشاغل آن ها سخت و زیان آور هستند علاوه بر نمایندگان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نماینده کارفرما نیز حضور داشته باشد.</p> <p>۲- تبصره ماده ۷ پیشنهاد می شود نماینده کارفرما بدون حق رأی در جلسه حضور داشته باشد.</p>	۹